

宁县道路运输管理局

关于 2023 年度项目支出绩效评价报告

一、基本情况

1. 根据庆阳财政局《关于预拨 2022 年农村客运补贴和城市交通发展奖励涨价补贴资金的通知》（庆市财建[2022]108 号）下达 2536738.03 元、《关于下达 2021 年度农村客运出租车油价补贴资金的通知》（庆市交运字[2023]12 号）下达资金 1263669.53 元，主要用于补贴本辖区农村客运经营车、出租车的成品油价格补助和城市交通发展。

2. 2023 年县直单位驻村工作队队员补助资金 2.36 万元。

二、绩效自评工作开展情况

（一）前期准备

一是高度重视,加强组织领导,把绩效考核工作作为当前的一项重点工作来研究和部署。二是落实责任,强化考核任务落实,细化落实措施,做好工作谋划和考评指标跟踪、监控与问题整改。三是收集整理资料。2023 年初,组织辖区 5 家企业做好车辆数据清理工作,尤其对报废、更新、新增的车辆。同时,对所有发放对象的信息进行了公示,并登录《城乡道路客运燃油消耗信息申报与补贴管理系统》中完成企业车辆的增减及信息更新工作。

（二）组织过程

接到资金下达通知之后,宁县财政局向我局下达《专项指标通知单》,接到财政局文件之后,我局立即组织开展发放资金的分配、公示、发放及补贴绩效目标自评工作。

(三) 分析评价

根据市交通局、县财政局文件精神及工作实际，对考核内容进行了细化量化，将创建目标和任务层层分解到领导、到部门、到专人，既分工负责，又互相配合，领导的重视、明确的职责、有力的推动绩效管理项目自评工作的顺利完成。

三、综合评价结论

2023 年，狠抓重点工作，严格按照上级文件精神开展工作，按照发放标准将资金发放到了补贴对象，做到了应发尽发、实事求是，不弄虚作假，较好的完成了各项目标任务，取得了较好的社会效益。评价结果为“优”，总体得分 96 分。

四、绩效目标实现情况分析

(一) 项目资金情况分析

1. 项目资金到位情况分析

2023 年分 2 次下达农村客运成品油价格补助资金共计 3800407.56 元；下达驻村工作补助资金 2.36 万元。

2. 项目资金执行情况分析

下达资金后，立即组织 5 家客运企业进行相关车辆信息的核准和分配工作，经交通、财政部门审核后确定发放金额，制定分配方案，严格按照分配方案将资金全部发放到经营者账户，专款专用、不坐支、不挪用，按时发放到位。

(二) 项目绩效指标完成情况分析

1. 产出指标完成情况分析

(1) 项目完成数量。2023 年指标: 农村客运车辆达农村客运车 108 辆, 2616 座, 出租车 89 辆、公交车 13 辆。营运里程达到 79.5 万公里, 圆满的完成了指标任务。

(2) 项目完成质量。市交通运输局和市县财政、市运管局严格规范油价补贴资金申请与发放程序, 完善资金分配方案, 切实加强资金管理, 及时足额兑付补助资金, 提高财政资金使用效益。

(3) 项目实施进度。对市财政下拨我县的油价补贴资金, 县财政局在收到文件后, 将下达的补助资金数额、用途等函告我局; 我局在财政函告后根据市交通主管部门的资金分配意见制定具体分配方案, 经公示无异议后, 县财政局拨付资金 2023 年下达的 3800407.56 元, 2023 年度共发放各类补贴和奖励资金共 3663747.21 元, 发放 2022 年 12 月支付失败资金 64789.84 元。由于车辆报废更新, 座位数减少, 实际向经营者发放资金结余 136660.35 元, 结余资金已经上缴财政。

(4) 对财政下达驻村工作经费 2.36 已全部支付到位。

2. 效益指标完成情况分析

(1) 项目实施的经济效益分析

全市交通主管部门负责统筹协调全市道路农村客运发展工作, 各级县政府职级部门、道路运输管理部门和客运企业, 按照职能分工各负其责, 密切协作推进农村客运场站和停靠厅等的规划建设、运营线路的优化调整、客运车辆的更新、票制票价的调整等, 提升农村客运效率, 提高公共服务能力。截至目前, 宁县共有农村客运企业 2 家, 开通农村客运班线 113 条, 线路总长度 6265 公里。建制村通客运达到 100%, 年运输量 78.2 万人次, 客运周转量达到 3150 万人公里, 旅客满意度为 96.26%。

农村客运油料补贴政策的实施，解决了农村客运车辆开的通、留得住的问题，并彻底解决了偏远山区群众出行难的问题；出租 2 家 89 辆出租车，累计营运里程达 79.5 万公里，补充了城市交通运力不足的问题；公交 1 家 13 辆（柴油 9 辆，纯电动 4 辆），开通 5 条公交线路，日发 96 趟次，解决了新老城区学生、上班族、打工族等出行的问题。

（2）项目实施的可持续影响分析

农村客运车油补资金的发放极大减轻了经营者的运营压力，降低了经营收益风险，调动了经营者的积极性，有利于车辆和设施装备的投入更新，有利于农村客运市场的稳定、有利于农村客运可持续发展。

（3）满意度指标完成情况分析

近年来，全县始终坚持车头向下、农村客运优先发展战略，牢固树立农村客运引领行业转型升级的发展理念，以建设人民满意交通为目标，以乡村振兴为契机，大力发展农村客运事业，群众出行条件不断改善。随着对农村客运行业投入力度不断加大，运营保障、车辆装备、基础设施、标准智能化建设方面都有了很大提高、群众对农村客运的满意率逐渐提高，目前，农村客运乘客满意度为 96.26%。同时，加大城乡公交一体化进程，鼓励城市交通向农村延伸发展，为农村客运提供有效的保障。

五、绩效自评工作的经验、问题和建议

（一）进一步加大对农村客运的扶持力度

农村客运是全社会提供的一项基础性民生服务，更方便、更舒适是人们对农村客运的普遍需求，这要求我们进一步加大工作力度解决农村客运发展不充分不平衡的问题。建议，进一步加大对农村客运事业发展

扶持力度，支持地方各级政府开展农村客运全面提升工程，让优质服务能力和水平普惠广大人民群众。

(二) 拨付补助资金应及时发放

按照财政部、工业和信息化部、交通运输部等文件规定，农村客运车辆补助、出租车、城市交通奖励资金发放有一定的时限要求，各相关部门应加大配合，确保及时发放

