

银西铁路宁县站至县城连接线项目

水土保持方案技术评审意见

银西铁路宁县站至县城连接线项目，建设总里程 3.14km，其中建设大桥 2 座，涵洞 4 道，平面交叉 7 处。工程占地面积 19.72hm²，开挖土石方 598199m³，填方 200172m³，表土利用 13885m³，弃土弃渣 384142m³。工程总投资 14601.74 万元，其中土建设投资 12109.53 万元。计划 2019 年 10 月开工，2020 年 11 月底建成，建设总工期 13 个月。

项目区位于宁县县城，线路起点与宁县城东滨河路 T 型相接，终点位于高铁站站前广场东侧。地貌类型属黄土高原沟壑区，土壤以黄绵土和黑垆土为主，水土流失主要为水力侵蚀，土壤侵蚀模数 2000t/km²·a，属轻度侵蚀区。

项目区属泾河一级支流马莲河流域，气候类型属大陆性温带季风气候，多年平均气温 7.8℃，多年平均降水量 575.6mm，多年平均蒸发量 1526mm，年均风速 2.0m/s，无霜期 155 天，最大冻土深 82cm。根据《土壤侵蚀分类分级标准》(SL190-2007)，确定土壤容许流失量为 1000t/km²·a。根据水利部办公厅《关于印发<全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果>的通知》(办水保[2013]188 号)，项目区属黄河多沙粗沙国家级水土流失重点治理区；按照《甘肃省人民政府关于划定省级水土流失重点预防区和重点治理区的公告》(甘政发[2016]59 号)，项目区属泾河流域省级水土流失重点治理区。根据《生产建设项目水土流失防治标准》(GB 50434-2018)，本项目水土流失防治标准执行建设类项目一级标准。(以上内容和数据来源于该项目水保方案报告书)

2020年1月18日，宁县水土保持管理局在宁县组织召开了《银西铁路宁县站至县城连接线项目水土保持方案报告书》技术评审会议，并在2020年7月4日宁县水土保持管理局组织对该项目新选弃渣场进行现场考察和补充评审。会议邀请相关专家，成立了评审组（名单附后）。参加会议的有宁县水土保持管理局、建设单位宁县交通局、方案编制单位庆阳水清工程检测有限公司等单位的代表。

与会专家在听取建设单位关于项目建设情况的介绍和方案编制单位关于方案编制内容的汇报后，经质询、讨论和评议，提出评审意见如下：

- 一、项目及项目区概况介绍清楚。
- 二、水土保持评价结论正确。
- 三、水土流失预测方法合理，结论正确，校核有关数据。
- 四、水土流失防治措施总体布局合理，措施完整，复核有关数据。
- 五、水土保持监测内容全面，方法合理。报告修改时应去掉对比小区；在综合说明中应明确监测时段、监测方法和监测点布设情况。
- 六、水土保持投资估算编制依据充分，方法正确，依据修改后的水土保持措施数量复核投资概算。
- 七、水土保持效益分析内容全面，方法基本正确，复核有关指标。
- 八、按照《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172号），细化水土保持验收报备相关内容。
- 九、补充完善相关图件。

综上所述，评审组认为该方案编制的内容符合有关技术规范的规

定和要求，同意通过评审。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴，
因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。

评审组组长：李怀有

2020年7月4日

银西高铁宁县站至县城连接线项目水土保持方案技术评审组人员名单

2020年1月18日

职别	姓名	单位	职务/职称	签名
组长	李怀有	黄委会西峰治理监督局	教高	李怀有
成员	罗全华	黄委会西峰治理监督局	副高	罗全华
	白永智	宁县水土保持管理局	工程师	白永智
	房安宁	宁县水土保持管理局	工程师	房安宁
	苏振荣	宁县水土保持管理局	工程师	苏振荣